

**極秘**

17-5-1, 倉庫院 三宮 東京在

五月分鐵鉾石配船減少對策

2月以下  
17,200 (企企)

水車前出物

(協定) 國子倉

1/2 貯蔵 (2.4)  
726,000 (元)

1. 五月分鐵鉾石海上輸送必要量

423,000 吨

◎ 延貯鉾石(通)使用スレトス

|    |           |
|----|-----------|
| 八幡 | 180,000 吨 |
| 玄畑 | 4,000 "   |
| 鶴見 | 2,000 "   |
| 尼鉄 | 3,000 "   |
| 計  | 189,000 " |

2. 五月中場地着鐵鉾石数量

265,000 吨

◎ 内訳

四月分繰下り 205,000 吨 (確性) (決)  
五月分(實際配船 355,000 x 0.17) 60,000 吨 (200,000 吨確保) (決)

註: 4月30日現在 5月配船決定セルモノ

|      |                  |
|------|------------------|
| 5月上旬 | 27,000 T (後地7供之) |
| " 中旬 | 35,000 "         |
| " 下旬 | 64,000 "         |
| 計    | 126,000 "        |

内上、中旬5分5月中の着上見

21内着  
5月配船中位 316,000 吨  
4月配船 39,000 吨  
切替入  
355,000

3. 差引鐵鉾石不足量

158,000 吨

4. 對策

- 5月上中旬2ヶ月分地
- (1) 燒結鉾使用増(輪西新燒結炉2基) 10,000 吨
  - (2) 銑鋼ヨリ振替 15,000 "
  - (3) 商工省所管物質ヨリ振替 15,000 "
- 計 40,000 "

鉾石不足  $158,000 T - 40,000 T = 118,000$  吨  
銑鉄換算  $118,000 T \div 1.8 = 66,000$  吨  
減産率  $66,000 T \div 202,700 T = 0.33$   
(減産率ヲ作業日数ニ換算)  $31日 \times 0.33 = 10.2$  日 (決)

情報流況

|       |           |
|-------|-----------|
| 5月分   | 362,000 吨 |
| 4月繰下り | 50,000 吨  |
| 計     | 412,000 吨 |

11月内到着量? 200,000 吨確保  
5月以降1両船分は、確保ス

◎ 減産工場

|        | (生産豫定)    | (減産)     |
|--------|-----------|----------|
| 輪西(中町) | 39,000 吨  | 14,400 吨 |
| 玄畑     | 34,000 "  | 5,000 "  |
| 扇畑     | 37,200 "  | 13,700 " |
| 鶴見     | 44,800 "  | 16,500 " |
| 中山     | 11,800 "  | 4,300 "  |
| 小倉     | 18,600 "  | 6,900 "  |
| 尼鉄     | 7,300 "   | 2,700 "  |
| 泰      | 7,500 "   | 2,000 "  |
| 計      | 202,700 " | 66,000 " |

5月分配船約 220,000 吨  
180,000 吨ヲ確保スル  
200,000 吨確保スル  
21日分中配船スルに於て地力ヲ  
集中シ得ルヤク使用スルヲ以テ  
21日分案ヲ抑テ720 (一船隻)  
上中下旬の間に生産スル  
鉄鉾石を4ヶ所  
AK 空櫃上ニ  
空大割留アリ

註: 實際問題トシテ斯ク如キ作業ヲ行フコトハ困難ナルヲ以テ、適当ニ燒結炉ヲ  
選ビ吹止メ等ノ措置ヲ構ズルノ要アリ。

5. 貯鉾狀況

四月末貯鉾(直ニ使用シ得ルモノ)ハ、八幡兼ニ浦ヲ除キ約 71,000 吨ニシテ、僅カ8日ヲ  
支フルヲ得ルニ過ギズ、斯クテハ日々ノ操業ハ極メテ不安定ナリ、減産ノ原因ヲナス  
ヲ以テシテ尚 200,000 吨ノ貯鉾増加ヲ必要トス

6. 要望事項

- (1) 早期配船ノ実施
- (2) A, B 船ノ返船利用増加
- (3) 徵用解除船ノ優先利用

(1) 内地鉾石及  
八幡貯鉾ノ使用況  
25 努力スル

極秘

五月分鐵鑛石配船減少對策

水  
17.4.30  
津

30日鐵鑛石の中16%  
19日鐵鑛石の量=219,200T  
17.4.30.(企.企.)

1. 五月分鐵鑛石海上輸送必要量 ----- 423,000噸

◎但、貯鐵ヲ次ノ通り使用スルモトス、

|    |           |
|----|-----------|
| 八幡 | 180,000噸  |
| 石川 | 4,000 "   |
| 鶴見 | 2,000 "   |
| 尼鉄 | 3,000 "   |
| 計  | 189,000 " |

2. 五月中揚地着鐵鑛石數量 ----- 379,000  
322,000噸

◎内譯 { 四月分繰下り ----- 205,000噸  
五月分(實際配船 355,000T x 0.33) ----- 117,000 " (推定)  
計 ----- 322,000噸

外 = A.B. 船ヲ使フニ由リ  
1. 2000噸位ノ船ニ由リ  
stock = 31日分ノ貯鐵外ニ  
ナシ

3. 差引鐵鑛石不足量 ----- 101,000噸

4. 對策

- (1) 燒結鐵使用増 (輪西、石川、燒結炉ニ基) ----- 10,000噸
- (2) 銑鋼ヨリ振替 ----- 15,000 "
- (3) 商工有所及物資ヨリ振替 ----- 15,000 "
- 計 ----- 40,000 "

(4) 八幡輪西(輪西町)第一浦ヲ除キル各工場ニ於テ夫々ノ事情ニ依リ  
輕装入其ノ他ノ措置ナルヲ、之ニ依リ銑鐵減産 34,000噸

(5) A.B. 船ノ返船利用ヲ極力期待スルモトス。

鉄石不足  $101,000T - 40,000T = 61,000T$

銑鉄換算  $61,000T \div 1.8 = 34,000 "$

減産率  $34,000T \div 201,900T = 0.17$

(減産率 x 作業日数 = 換算)  $31 \times 0.17 = 5.3日$

外 = 石炭減 (5日分)

| ◎減産工場  | (生産豫定)    | (減産)            | 石炭減 (5日分) |      |
|--------|-----------|-----------------|-----------|------|
|        |           |                 | 38噸       | 石炭用  |
| 輪西(仲町) | 39,000噸   | 7,200噸          | -         | -    |
| 石川     | 34,000 "  | 3,000 "         | 7         | -    |
| 八幡     | 37,200 "  | 6,900 "         | 7         | 主 6  |
| 石川町    | 44,800 "  | 8,300 "         | 10        | 鋼鉄 6 |
| 鶴見     | 11,800 "  | 2,200 "         |           |      |
| 中山     | 18,600 "  | 3,400 "         | 2         | 鋼鉄 5 |
| 小倉     | 7,300 "   | 1,300 "         | -         |      |
| 尼鉄     | 6,700 "   | 1,200 "         | 2         | -    |
| 計      | 2,500 "   | 500 "           | -         | -    |
| 合計     | 201,900 " | 66,000 34,000 " | 14        | 24   |

5. 貯鐵狀況

四月末貯鐵(直ニ使用シ得ルモノ)ハ、八幡第一浦ヲ除キ約71,000噸ニシテ、僅カ8日ヲ支フルヲ得ルニ過ギズ、斯クハ日々ノ操業ハ輕ク不安定ナリ、減産ノ原因ヲナスヲ以テ、是カ増加ハ是非必要ニシテ、其ノ量ハ少クモ 200,000噸ナリ。

後田船、船行、南行ヲ行ハルニ後、(10日分位カ)

1303